

Stgo., 21 Nov. 65

Estimado José María:

Vayan cuatro abrazos nuestros a ti, a Renée, a Jaime. Por hoy, casi nada más.

Andamos, Provi y yo, algo cortos de energía. Ella, por las muelas; yo, por mi hipersensibilidad gastrohepática. Ambas, porque sentimos el peso acumulativo del colegio en esta temporada de fin de curso. ¿Serán también los años? ¿Los nuestros de siempre y los 16 de regencia ininterrumpida de este "Kent" entrañable y agotador? Las niñas, felizmente, henchidas de vigor, y sólo un poco fatigadas ante los apremios de las pruebas, los exámenes, las investigaciones...

Antonio, al regreso de su viaje, o poco antes, publicó esta crónica a ti referida. Quise enviártela en seguida; sólo ahora me decidí. ¿La conocías? Agradécesela, si tienes tiempo. En esta foto y en las diapositivas os vemos muy bien, a ti y a Renée. Todos hemos gozado viéndolos. Nos falta ahora una foto de Jaime; enviádnosla.

Hace tres años publiqué el adjunto artículo en ocasión de nuestros Juegos Florales. Creo que no te lo envié. Andan algunas de tus ideas entre sus líneas, y surge al final una alusión directa a ti, que me dictaron la probidad y el afecto.

Sigo leyendo algo, poco. Sigo profesando asignatura de Francés en 5° y 6° de Hdes. o teniendo la esperanza, contra viento y mar

de poder un día dedicarle más una cátedra que a mi escuela...

No te lo hace tiempo. Ni sé si he leído todo lo que de ti tengo en la biblioteca: me prometo revisarlo. Naturalmente: descontemos tu monumental diccionario, cantera inagotable, no ya para mí sino para otros que tengan mejor diente. ¿Y tu quinta edición, cuándo?

En Chile seguimos sin caer del todo, pero sin levantarnos. No falta gente capaz y de buenas intenciones. Tampoco falta lastré, hélas! No sé de dónde, ni cuándo, ni cómo vendrá una auténtica mejoría. No creo en absoluto que tal mejoría hayan de traerla estos o los otros partidos políticos: me resulta imposible ilusionarme con los demócratacristianos, con los socialistas, con los comunistas, con los radicales, con los liberales... y ni aun puedo despreciar ni odiar un poco ni mucho a los conservadores. Como diría Ortega, son todos ellos la capa superior del hondo mar de la historia. ¡Paciencia y barajar!

Mucho más te diría; pero sigo debilitado después de unos días de cama, y quiero atender un poco a los asuntos más apremiantes. — De veras deseo reanudar nuestro patique.

Tuyo (Alej.)

Juegos Florales de la Lengua Catalana

...sus romances mayo-
Occidente: italiano,
castellano. Tres mara-
...instrumentos de cultu-
...acabados "productos
...del espíritu humano,
...alargado por la quince
...por la facultad desbor-
...y contagiosa de la Euro-
...latina, mediterránea y
...atlántica.

La hermandad espiritual crea-
da a su vez por estos tres
moldes lingüísticos es innega-
ble. Es además una hermandad
apetecible y altamente "re-
muneradora" para los trabajado-
res del espíritu. Los hombres
cuajados en el seno de esta
multiplicada "romandad" parlante
no deberíamos desconfiar el
amoroso cultivo de las grandes
ideas al filo de las palabras ita-
lianas, francesas, castellanas...
El pensador italiano, el escri-
tor francés, el intelectual his-
panoparlante que sólo frecuen-
ta su particular lengua román-
ca comete el error de empeque-
necerse, de mutilarse, de no en-
contrarse jamás a sí mismo. Ver-
ra además si se imagina ha-
llarse en el cogollo de las gran-
des cosas por el hecho de es-
tar palpando a través de
cualquiera otra lengua no lati-
na, por prócer que ella sea.
Si, dos actitudes a mi vez igual-
mente suicidas: al limitarse a
la propia lengua vernácula; bi-
ampliaria únicamente con en-
guas de otra camada. El primer
error puede ser excusable si
obedece a motivos de pobreza
ambiental. El segundo es el
error de los desahogados, error
de métodos incurables que se
quejan su propia alma sin lle-
gar a asimilarla la ajena. Hay
nada más indigno que un intel-
lectual "latino" que únicamente
para abocarse al inglés y al
alemán?

Nuestra máquina de pensar
necesita —si de veras quiere
potenciarse— del alimento con-
ceptual completo aportado por
la totalidad de un rico dominio
lingüístico común. El idioma cas-
tellano hay que acabar de
aprenderlo a través de los au-
tores franceses e italianos. Cer-
vantes y Quevedo aprenden su
lengua materna —como hará
Stendhal con la suya— al con-
tacto de otra lengua hermana;
la italiana. Azorín debe tanto
a Montaigne como a cualquiera
de sus maestros del Siglo de
Oro español, Dante y Petrar-
ca, D'Annunzio y Papini son
más "franceses" que los honra-
dos ciudadanos gais de hu-
milde formación primaria. Ana-
tole France y André Gide se
hacen maestros de la len-
gua francesa y duchos en el
manejo de matices conceptua-
les gracias en gran medida a
la lengua italiana. No es poco
lo que Maurice Barres y Hen-
ri de Montherlant —escritores
"franceses"— les deben al pen-
samiento y a la lengua de Cas-
tilla. Y el propio idioma de
Rubén se enriquece en su "cas-
tellanismo" medular gracias a
la música verbal de Verlaine
y de Rimbaud antes que a los ar-
abescos de Góngora. Leed "El
Cortesano" de Castiglione en la
bosca versión castellana de
Boscán y sentiréis el placer
desconcertante de conglumar a
la vez con tres idiomas igual-
mente maduros y sustancio-
sos: el castellano doblemente
imperial del siglo XVI, el ca-
talan subyacente y el cata-
lán naturalmente entreverado
por los recodos de la versión
boscaniana. Y es que en el fon-
do no existe más que una sola
lengua "romance", lengua inte-
gral y polifacética, que sólo de-
cubre su esencia reveladora a
quien la mira y remira por
todas sus caras y aristas.
"No habrá también análoga-
mente una "sola" lengua esla-
va, y otra escandinava, y otra
germánica?

Nuestra "Romanía" es feli-
cemente tan vasta y tan rica
desde el Mar Negro hasta la
Antártida que bien pudo ha-
blar más erraba de seis en vez
de tres lenguas romances "ma-
yores". En el límite histórico
occidental de ese imperio lin-
güístico está el triple tronco
galaco - portugués - brasile-
ño, henchido ya de savia en
las "Cantigas" de Alfonso, y
llamado a asumir un desarro-
llo imprevisible en las costas
atlánticas de nuestra América.
Sobrevive entre los brazos de
"Estiava" el remoto rumano,
del que tan poco sabemos. Y
queda en el centro geográfico
e histórico de la latinidad el
aborazado, el protico, el vivaz
idioma de Cataluña, Valencia y
Baleares, que es, al parecer,

el que mayores resonancias
"comunes" atesora. Oyendo, en
efecto, a los gondoleros de Venecia
en sus correrías nocturnas,
cuando se creen a espaldas
de todo oído turista, yo he
creído oír a los moquetes de
Mataró o de Badalona, hasta el
extremo de tener que agarrar
la atención para librarme del
señuelo. En Tolosa de Lengua-
doc me ha parecido oír acentos
del Vallés catalán. Y en
las calles de Lisboa he aprendi-
do fonética catalana. Si, el
idioma catalán es, en su vo-
cabulario, en su sintaxis, en su
prosodia, el mayor deposita-
rio de rasgos romances comu-
nes. Se dice de Barcelona que
es el "cap i casal de Catalun-
ya". Yo me atrevo a añadir
que su lengua es —histórica,
geográfica y sobre todo filoló-
gicamente hablando— el centro
nervioso de toda la "Romanía".

Razones psicológicas adven-
ticias nos explicarían por qué
ese núcleo central catalán-
valenciano-baleár ha resultado
ser, políticamente, el menos
rumboso de la familia latina:
ni nación coherente y soberana,
ni persistente voluntad de
poderio, ni literatura expansi-
va, ni prepotentes dogmatismos
de ningún género. Pero sí, pe-
ro sí una forma de vida, es a-
la forma de vida de la cordu-
ra y el equilibrio, de la auto-
nomía personal y la libertad
colectiva, del sensualismo me-
surado y la renia de buen
tono, del trabajo liberador y
el arte que redime, del can-
to coral, la danza, la excursión
campesin, la risa fresca y la
abierta cordialidad. Los escri-
tores y artistas catalanes —los
que cuentan— son un ejemplo
vivo de esta encomiable "forma
de vida". La ternura lírica y el
silencio épico de Verdaguer, la
piedad y el paganismo ensam-
blados de Costa i Llobera, la
saciedad crítica y el gusto se-
guro de Milá i Fontanals, la
hondura conceptual y la gra-
cia de Maragall, la suave ironía
de Rusiñol, la pasión dra-

mática y patriótica de Gulme-
rrá, la equilibrada riqueza ver-
bal de Carner, la poesía hon-
da y esencial de Riba, la agui-
luz y la versatilidad de En-
genio d'Ors... van siempre
unidas a la universalidad de
pensamiento y a ese fondo
sentido de latinidad ecuménica
a que antes aludía.

Los grandes escritores catal-
lanes están familiarizados con
las palabras, el genio y la his-
toria del mundo latino. Pro-
feticos, por definición, un sáncro,
un acendrado estalinismo cul-
tural, pero se entregan tam-
bién por magnánima vocación
gremial al cultivo de las ideas
y los sentimientos vigentes en
el mundo "romance". Verda-
guer ama tiernamente a Espa-
ña como Maragall. Milá i Fon-
tanals sembró caudales de
hispanidad en el alma adole-
cente de Menéndez y Pelayo.
Maragall, Rusiñol, Gabriel Aio-
mar, Rovira y Virgili, d'Ors,
Carner son pulcros escritores
castellanos tanto como catal-
lanes. Aiomar y Sagarra nos ha-
cen amar a Italia, Riba, a Gre-
cia. d'Ors es un exquisito con-
ferenciante castellano y fran-
cés. Rusiñol es un "boulevardier"
parisino y un ciudadano
encandilado de Aranzue y
de Granada. Lorenzo Ruber nos
da en un castellano vivo a Ho-
racio y a Virgilio completos, su
que le abandone el esbozo bar-
lex. Pi i Margall y Marcelino
Domínguez funden por las tier-
ras de España, en el Verbo de
Castilla insuperablemente ma-
nejado, el evangelio "naturalista"
republicano de Catalun-
ya. Ferrater, escritor nato bar-
celonés, inunda de pensamien-
tos universales el ámbito his-
panoparlante... Todos, todos
respondiendo al sino de una Ca-
taluña abierta y de una lengua
materna medular, protica y
ecuménica.

De esa lengua recoge hoy
Santiago del Nuevo Extremo un
ramillete de flores para la pos-
teridad.
Alejandro Farragó

Día a Día

Los famosos
molinos de
rieteta holan-
deses, encu-
ntrados en una tierra
de marzajales, estaban con
sus aspas sumidos desde
mucho tiempo. Aun más,
iban en camino de desapa-
recer, ventajosamente re-
emplazados en su misión
práctica primero por má-
quinas de bombeo a vapor
y últimamente por moder-
nos equipos eléctricos.

MOLINOS HOLANDESES

La campaña de los Países
Bajos perdería con ello
uno de los ingredientes de
su fisonomía tradicional.
Pero Holanda proveyó a
tiempo a la construcción
de un buen número de
aquellos antiguos molinos,
los que presentaban me-
jores condiciones de es-
tructura y de ubicación pa-
ra justificar su decorativa
perpetuidad. Instituciones
especiales quedaron a cargo
de su cuidado. Y así la
nación neerlandesa pre-
servó esas reliquias de
otro tiempo, bellos símbo-
los de la industrialidad y
paciencia de su pueblo en
su lucha y victoria sobre
los elementos naturales.

En virtud de una dis-
posición que este año
entró en vigencia por primera
vez, los molinos son
puestos en movimiento los
sábados por la tarde en el
curso de los meses de julio
y agosto. Giran enton-
ces las aspas aculeares, no
con un fin práctico inme-
diato sino por gustoso ren-
dimiento a la gracia y be-
lleza del paisaje, que po-
seen también su utilidad,
aunque de propia manera.

Pero a estos molinos, ya
monumentos nacionales, les
faltaba una cosa: la ac-
tividad de sus aspas, im-
prescindible en aquel pa-
ís.

Ahora aquellos molinos
están dando las últimas
vueltas de la temporada
en un ensayo que ha me-
recido el beneplácito de
nacionales y extranjeros.
Pronto se detendrán sus
aspas como diciendo a sus
enamorado visitantes:
"¡Hasta el otro año, ami-
gos!"

Blas

La Lucha Antirreligiosa en la Unión Soviética

La simpleza democrática es
tan inconmensurable frente a
los fanatismos de la dia-
léctica comunista que se sien-
te verdadero sonrojo al com-
prender que no hay más re-
medio que volver una vez y
otra a tratar cuestiones que
por ser tan fundamentales
como claras un párvulo sabría
fácilmente a qué atenerse
sobre ellas para siempre. Tal
sucede, por ejemplo, con la
actividad antirreligiosa militante

tos aman la libertad y la di-
gnidad humana en los países
que ellos controlan.

Desde que tomó el poder,
en 1917, el Partido Comunista
lanzó una intensa propaga-
nda antirreligiosa en la URSS,
creyendo en cambio a los
eficientes de cualquier credo
el ateísmo "científico" marxista.
Las organizaciones religio-
sas, en masa, fueron persegui-
das de manera pavorosa du-
rante muchos años, como a

Automóviles, Garajes y Vehículos

Venden automoviles camioneros y otros (4A)

FIAT JARDINERA 1955. FLAMAN. 10 años, 12 meses, 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

STATION WAGON FORD 1957. uso equipo, un año, 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

CAMIONETA FURGON SUBER. 1954. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

STATION WAGON CHEVROLET 1957. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

INETA 1961. CAMIONETA GRAN. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

STATION WAGON TAUNUS. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

TAUNUS 17 M. 2 PUERTAS. 10. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

CHEVROLET COPVAIR ARMADO. 1954. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

STATION WAGON COMMER. 1957. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

VOIKSWAGEN 1959. MEY BEIN. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

FORD ANGLIA 1961. 1000. 1000. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

CITRONETA CASE NEUVA. FLA. motor 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

PERMUTO FURGON OPEL 1954. motor 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

CAMIONETA STANDARD 1957. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

CAMIONETA FIAT 1961. 2.000 KI. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

VENDO CAP TONEAU IMPOR. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

OPORTUNIDAD: 19. 2.500 VENDO. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

FORD 29. DOS PUERTAS. FURGON. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

CHEVROLET 1951. CUATRO PUERTAS. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

SIN PUE VENDO ALTO. MOTOR RE. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

MICROBUS RECORRIDO OVALLE. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

MILTONS. CHEVROLET 47. CUATRO. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

LIOLO 1000 MOTO OPORTA CONTADO. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

VENDO ALTO CHEVROLET ASO 27. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

FIAT 1958. MODELO 1400. CALIFAC. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

SILDBAKER 49 CHAMPION. ENCE. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

INSUPERABLE CAMIONETA FORD. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

LIJOS CAMIONETA INTERNATIO. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

CAMIONETA GMC 1958. LUJOSA. FA. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

800.000. ALTO FIAT 1956. JARDI. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

CADILLAC FLEETWOOD 1954. 10. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

Automóviles, Garajes y Vehículos

Venden automoviles camioneros y otros (4A)

ALSTIN 1947. CUATRO PUERTAS. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

CHEVROLET 1947. CUATRO PUER. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

ALTIMORIS MARRANO RECOR. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

2.500 PUE. CAMION FORD 1948. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

2.500 PUE. STATION BORGWARD 54. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

500 PUE. JEEP LAND ROVER 1954. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

600 PUE. STANDARD 1957. Dato. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

STATION SUBRIANA HST. INA. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

CAMION VOLVO 1959. 1400. RECOR. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

CAMIONETA FORD 1959. PICK-UP. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

1957. 1.000. 1947. PERFECTO 1.574. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

CITRONETA 1960. IMPACABLE. 35.030. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

CAMIONETA ALSTIN 600 KILO. FLA. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

ONTIAC 1949. CON TANNIADO. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

19. 200. FIAT FURG. CUATRO PUE. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

70.000. RENAULT 46. CARRI. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

CAMION CHEVROLET 42. VENDO. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

RENAULT 1955. MODELO MIDEVA. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

VENDO FIAT 1100. 49. FLAMANTE. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

CHEVROLET 1951. DOS PUERTAS. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

EL REGON CHEVROLET 50. TIPO AL. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

CONSIGNACION RECIBIDAS AL 10. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

HUDSON 1947. CUATRO PUERTAS. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

SILDBAKER PICK UP 200 KILO. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

CAMION FORD 1942. VENDO 20. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

VENDO FORD 2 PUERTAS. PALE. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

19. 2000. MERCURY 1949. COUPE. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

CAMIONETA FORD 51 OBERCO CON. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

VENDO 2 CAMIONETAS CHEVROLET. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

SOLARI Y CIA. PERFECT. CAMION. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

TANIS. 1.800 PUE. BECK 1947. 19. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20



Todas las personas que ordenen en las cajas de 'EL MERCURIO' presente semana, tendrán derecho a participar en el sorteo de un radio receptor transistores de la mundialmente conocido marca 'SANYO'. Junto con el comprobante de pago le entregamos el cupón. Ud recibirá el cupón en el cual debe anotar su dirección y número del recibo de



LOS AVISOS DE
d e
"EL MERCURIO"
Hoy tienen el atrado de los billetes de "LOS CUATRO J.N. SIS". Daramente obsequiamos diez de nuestros favorecidos mañana viernes y noche "EL METRO". Los sábados damos la noche. Hoy han salido los números cortos:
90 - 104 - 203 - 90
2543 - 0570 - 2
NOTA IMPORTANTE: Los avisos valen hasta el día 15 de

METRO
BANDERA
3.-, 6.45 y 10.- P.M.
METRO CLONTS MATER...
LOS JINEROS
GLENN FORD - INCLUIDO
LEE I COBB - PAUL HENRY
KARLSDIEN - 1957...
12 años de 18 años - Chevrolet

Automóviles, Garajes y Vehículos

Venden automoviles camioneros y otros (4A)

JEEP 56. FLAMANTE. TRACCION. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

150.000. FORD 1939. COUPE. SALDO. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

Compra y venta de motos (4B)

MOTOS GUZZI REPRESENTANTES PA. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

CASA BMW DE SAN INDRIO 8115. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

VESPAS ITALIANAS. MODELOS 502. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20

VESPAS ITALIANAS. GARANTIA DE D. 1200 cc. 120.000 km. 14.000.000. Hazañman Expto. Providencia 122. 14A 20