

Querido Papa:

Recibí la segunda carta. La primera se habra perdida alguna parte en transito. Gracias. La verdad es que tengo muy poco que decir. Hacé buen tiempo, pero calor. Hécho de poco interes, pero por lo menos toma espacio.

Lleve el coche a Schill. Es decir, un dia no pude empezar ló, y tuve que llamar el AAA. Aparentemente, la batería estaba completamente usada, porque ni los faros ni la vocina andaban. Desgraciadamente, tuvo que cambiar la batería. Al mismo tiempo, cambio el aceite, hizo lo de las ruedas, y puso liquido en los frenos. Andan quiza un poco mejor, pero todavía "lock" quando uno tiene que frenar bruscamente. En cuanto a los "turn signals," se habían equivocado otra vez, y enviado un modelo que no corespondia, o segun me hizo creer Schill. Lleve el coche a Germantown, donde me instalaron el mismo modelo que Schill había dicho era incorrecto. No me hicieron pagar nada. Aparentemente, nadie sabe nada de nada. Enfin, \$60 mas tarde, (la bateria costo \$38, y los "turn signals" unos \$10), todo parece andar bastante bien. Tambien enceré el coche que estaba tan mugriento, que necesito tres (3) capas de cera para que quede mas o menos bien. Por lo menos estara protegido. Habría de hecho que arreglar estos lugares donde se esta oxidando.

Me doy cuenta que casi toda la carta discute el coche. Es que no hay nada mas. Todo se queda igual, y en mi caso, eso es sinónimo con que las cosas andan mal. Por lo menos no hay sorpresas; uno ya sabe que las sorpresas solo son ejemplos de cosas que se empeorezén. A sí, empeze algo con la Bolex, pero todavía ne es nada concreto. Enfin, hasta pronto y un abrazo de

Jaine