

den 3. Mai 1921.

Herrn

Eduard Goedicke ,

Ferdinandstrasse , 25 ,

H A M B U R G

Wir beziehen uns auf unsere Bestellung vom 29. April  
zu der wir folgendes hinzufügen :

- 1) Wir nehmen an , dass die Propellerwelle in ihrer Laenge im  
Stevenrohre mit konsistentem Fett geschmiert wird , und dass ein  
fuer diese Zwecke geeigneter Schmierapparat , in guter , see-  
massiger Ausfuhrung im Preise enthalten ist , resp. von Ihnen  
geliefert wird .
- 2) Fuer die Ausfuhrung der Teile ist die von uns eingesandte  
Zeichnung KW 50 massgebend .
- 3) Es waere uns erwuenschgt gewesen , gleich mit Ihrem Angebot ,  
die von uns im ersten diesbezgl. Schreiben erbetene Massenskizze  
der Kupplungshaelfte zu erhalten , damit die Kurbelwelle fertig -  
gestellt werden kann . Wir bitten Sie , uns diese Zeichnung ,  
resp. Stichmass , schnellstens zukommen zu lassen .
- 4) Wir nehmen an , dass die 3-fluegelige Schraube aus wirklich

Barcelona , den 3. Mai 1921.

Blatt 2

Herrn Eduard Gödicke , Hamburg .

guter , Seewasser beständiger Bronze hergestellt ist , und dass die Verbindung der selben mit der Welle gegen elektrische Einflüsse etc. gesichert ist . Ferner , dass die Schraube gut poliert ist .

Hochachtungsvoll